

Чернова Анна Федоровна, преподаватель, аспирант
*Кафедра восточных языков и лингвокультурологии
Институт международных отношений и мировой истории
Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского
chrwann@mail.ru*

ПРОЕКТ ШЕЛКОВОГО ПУТИ КАК ОДИН ИЗ ИНСТРУМЕНТОВ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ СИНЬЦЗЯН-УЙГУРСКОГО АВТОНОМНОГО РЕГИОНА

Аннотация. В статье производится анализ проекта «Экономический пояс Шелкового Пути» с точки зрения внутривластного инструментария как одного из способов развития проблемного региона КНР – Синьцзян-Уйгурского автономного региона.

Ключевые слова и фразы: Экономический Пояс Шелкового Пути, Синьцзян-Уйгурский автономный район, политика опережающего развития, урбанизация, налоговые льготы.

Chernova Anna Fedorovna, PhD researcher,
*teacher of Chinese and English languages,
Department of Orient Languages and Language-cultural
science in the Institute of Foreign Relations and World History,
Nizhny Novgorod State University of Lobachevskiy N.I.
chrwann@mail.ru*

THE PROJECT OF THE NEW SILK ROAD AS ONE OF THE TOOLS TO SOLVE THE PROBLEMS IN XINJIANG UYGUR AUTONOMOUS REGION

Abstract. The article examines the role of Silk Road Economic Belt in the solution of internal issues, namely disputes and hurdles in Xinjiang Uygur Autonomous Region. The New Silk Road will undoubtedly provide the basis for future regional development.

Key words and phrases: China, Silk Road Economic Belt, Xinjiang Uygur Autonomous Region, advanced development policy, urbanization, tax exemptions.

«Строительство Экономического пояса Шелкового пути отвечает общим интересам стран, расположенных вдоль его маршрута, и способствует миру и развитию во всем мире» [1]. Синьцзян-Уйгурский автономный регион за всю историю существования КНР всегда отличался нестабильностью и низкими темпами развития, по отношению к остальной территории КНР. Особую специфику придают данному региону сепаратистские движения национальных меньшинств, которые часто выступают против реформ, проводимых в регионе.

Экономическая отсталость региона, отсутствие качественных транспортных развязок и логистической инфраструктуры создают определенные помехи при создании Шелкового Пути, ведь центральный узел проекта будет располагаться в Урумчи, столице Синьцзян-Уйгурского автономного округа, и выполнять не только внешнеэкономическую функцию в виде крупнейшей ярмарки в Центральной Азии, но и поможет правительству КНР завершить одну из приоритетных задач в этом регионе – урбанизацию Синьцзяня и снижение вероятности недовольств местного населения по поводу проводимой политики КПК. Синьцзянь – это один из немногих районов КНР, который, не смотря на огромные вливания со стороны правительства для поддержания развития всего региона, сопротивляется тем реформам, которые несут вместе с собой инвестиции КПК (урбанизация городов, унификация языка). Что касается экономического развития региона, не смотря на обширную территорию и удачное географическое положение, которое могло бы спровоцировать приграничную торговлю и развитие фирм, специализирующихся на экспорте товаров, в Синьцзян-Уйгурском автономном регионе не наблюдается ни экономического подъема, ни быстрого развития малого и среднего бизнеса. Только 39 фирм, располагающихся в Урумчи, входят в перечень фондового рынка и имеют потенциал к дальнейшему развитию.

Что касается урбанизации городов, таких как Бэйтун и Алтау, располагающихся на территории Синцзан-Уйгурского автономного района, то следует отметить, что такие населенные пункты пополняются новыми отстраиваемыми кварталами. Последнее влияние со стороны Пекина привело к тому, что территория г. Бейтун была увеличена вдвое, а население возросло на 220,000 человек.

На втором месте по факторам, меняющим облик региона, находится модернизация производства и привлечение международных компаний. 93 организации уже подписали контракты, по которым компании будут инвестировать в строительство заводов и производств на территории специальной индустриальной зоны, которая будет гарантировать щедрые налоговые льготы для инвесторов.

В истории экономической дипломатии КНР подобный опыт принес плодотворные результаты в развитие китайской экономики – опыт проведения политики открытых дверей и создания специальных экономических зон в 1984 г. Феноменальное развитие Китая за последние 30 лет убедительно свидетельствует, что возможности повышения международной конкурентоспособности национальной экономики в значительной степени зависят от эффективности механизмов создания и развития хозяйственных образований территориально-отраслевого характера, таких как СЭЗ, основной задачей которых является привлечение в экономику страны иностранного капитала, передовой технологии и управленческого опыта, то есть всего того, что традиционно входит в понятие «иностраннные инвестиции». В условиях социалистического Китая, длительное время находившегося во внешнеполитической и экономической изоляции, СЭЗ стали наиболее

приемлемой формой развития международных отношений и решения поставленной задачи создания материальной основы политики модернизации.

На настоящий момент, Корейская компания «Кондитерские изделия Ореон» начала работу по возведению своего завода на территории Сицзан-Уйгурского автономного округа, а местное правительство, проанализировав потребности компании, провело координацию местных фермеров с будущей работой заводов, а именно, выращивание определенного сорта картофеля, который необходим для производства шоколадных изделий.

В ближайшие несколько лет такие международные корпорации как Кока-кола и Фольцваген также запустят свое производство в данном регионе, который обладает характеристиками экономической зоны. В рамках кампании по развитию депрессивных регионов Министерством финансов КНР и Главным налоговым управлением КНР принято решение о введении налоговых льгот для предприятий, вновь создаваемых в Синьцзян-Уйгурском автономном районе. Компании освобождаются от налога на прибыль на двухлетний срок, а также снижение суммы налога по прошествии 2 лет на 50% на срок в 3 года. Обязанность выплаты налога возникает с года, в котором впервые получен операционный доход.

Новые предприятия смогут воспользоваться налоговыми льготами до 31 декабря 2020 года.

Для того чтобы воспользоваться налоговыми льготами, предприятие должно быть создано в одном из бедных районов СУАР, на которые распространено применение налоговых льгот, и вести деятельность, включенную в «Каталог льгот по налогу на прибыль предприятий отраслей, развитие которых поощряется в бедных районах СУАР» (разрабатывается Министерством финансов КНР и Главным налоговым управлением КНР, будет опубликован Государственным советом КНР). Для использования налоговой льготы виды деятельности, указанные в данном каталоге, должны являться основными, то есть составлять не менее 70% дохода предприятия[1].

Районы, на которые распространяют налоговые льготы — Кызылсу-Киргизский автономный округ, округ Кашгар, округ Хотан, а также другие пограничные города уездного уровня и уезды, в которых реализуются государственные проекты по преодолению бедности.

Дополняя все вышесказанное, 24 декабря 2015 года Государственный Совет издал 2 документа, регулирующие политику государства в приграничных регионах и отвечающих за их развитие – «Заключение Государственного совета по политике поддержки и развития приграничных регионов» [2] и «Политика опережающего развития и открытости для оказания поддержки создания Шелкового пути, проводимая в приграничных регионах»[3]. Эти стратегические документы призваны стимулировать развитие и открытость ряда ключевых пограничных регионов, помогая привести экономическое процветание и социальную стабильность в этих регионах. Рекомендуемые меры политики включают в себя ускорение процесса активизации в приграничных регионах и повышение благосостояния жителей, реформирование административных систем, упрощение процедуры рассмотрения документов, необходимых для

таможенного оформления импорта-экспорта в портах на национальном уровне в приграничных районах, поощрение развития ниши приоритетных отраслей экономики, а также способствование росту трансграничного туризма.

Важность Синьцзян-Уйгурского автономного региона также была подчеркнута и выбором города для проведения Евразийского Экспо 2013. Урумчи стал центром Евразийской торговли на несколько дней, которые ознаменовались международными контрактами на сумму более 121 миллиарда долларов, а сам город был несколько раз представлен, как ворота в Евразию [4]. Будущая роль Урумчи уже определена – важнейшая стратегическая точка, соединяющая Китай с Евразией, дорожный порт, логистический и финансовый центр, центр торгово-экономических связей и перевалочный путь для товаров, следующих в Западную Европу, а также полномасштабным проектом по добыче нефти и газа, превращая регион в энергетический коридор. Сицзан-Уйгурский автономный округ сможет в полной мере использовать свои географические и культурные преимущества, которые смогут создать эффективный экономический пояс Шелкового пути

Литература:

1. Ван Ян: строительство экономического пояса шелкового пути отвечает общим интересам стран региона // <http://ruchina.org/xin-article/china/436.html>
2. Налоговые льготы для новых предприятий в рамках развития Синцзян-Уйгурского автономного района КНР // <http://www.worldbiz.ru/jurisdictions-news/detail.php?ID=1612>
3. Заключение Государственного совета по политике поддержки и развития приграничных регионов [国务院关于支持沿边重点地区开发开放若干政策措施的意见] // http://www.gov.cn/zhengce/content/2016-01/07/content_10561.htm2
4. Политика опережающего развития и открытости для оказания поддержки создания Шелкового пути, проводимая в приграничных регионах [推进沿边重点地区开发开放步伐构筑推进“一带一路”建设重要支]//http://www.sdpc.gov.cn/xwzx/xwfb/201601/t20160111_771029.html
5. Raffaello Pantucci, Alexandros Petersen: Tightening the Silk Road Belt //<http://thediplomat.com/2013/09/tightening-the-silk-road-belt>